

# VISION CERO BOGOTÁ

Natalia Tinjacá Mora  
Bogotá, agosto 2018



BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS



# EN BOGOTÁ MUEREN MÁS PERSONAS POR SINIESTRALIDAD VIAL QUE POR ENFERMEDADES COMO:

**7.5 MUERTES  
POR 100.000  
HABITANTES**

- Enfermedad cardiaca hipertensiva – 1.5
- Cáncer de cuello uterino – 2.8
- EPOC – 3.4
- Diabetes – 3.7
- Cáncer de mama - 3.9

Fuente: “Diagnóstico sectorial de salud”, 2015.

**EN 2017 MURIERON 546 PERSONAS  
EN SINIESTROS VIALES, LO QUE EQUIVALE A:**

**8 siniestros aéreos por  
año en Bogotá**

**La siniestralidad vial  
ES UN PROBLEMA DE  
SALUD PÚBLICA**



Bloomberg  
Philanthropies

**MICHAEL BLOOMBERG**

# Iniciativa Global de Bloomberg por la Seguridad Vial

Programa en 10 ciudades del mundo

**Bloomberg  
Philanthropies**

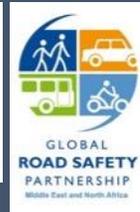


ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ  
MEJOR  
PARA TODOS**



Acuerdo de  
Cooperación Técnica  
entre *Bloomberg  
Philanthropies* y la SDM  
(Operado por *The Union  
North America*)



## Acciones estratégicas de Bloomberg y sus Aliados:

- Reducir las conductas inseguras
- Comunicaciones públicas
- Mejorar vigilancia policial
- Diseñar vías más seguras
- Diseñar y ampliar los sistemas de movilidad segura y sostenible



## ACTORES VIALES



**peatón**



**ciclista**



**motociclista**



**pasajero moto, trans.  
público y privado**



**conductor**

## FACTORES DE RIESGO



**velocidad**



**Beber y  
conducir**



**Uso correcto  
del casco**



**Uso del  
cinturón**



**Silla de retención  
infantil**



Evento generalmente **involuntario**, generado al menos por un **vehículo** en movimiento, que causa **daños a personas y bienes** involucrados en él e igualmente **afecta la normal circulación** de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

# ACCIDENTE DE TRÁNSITO

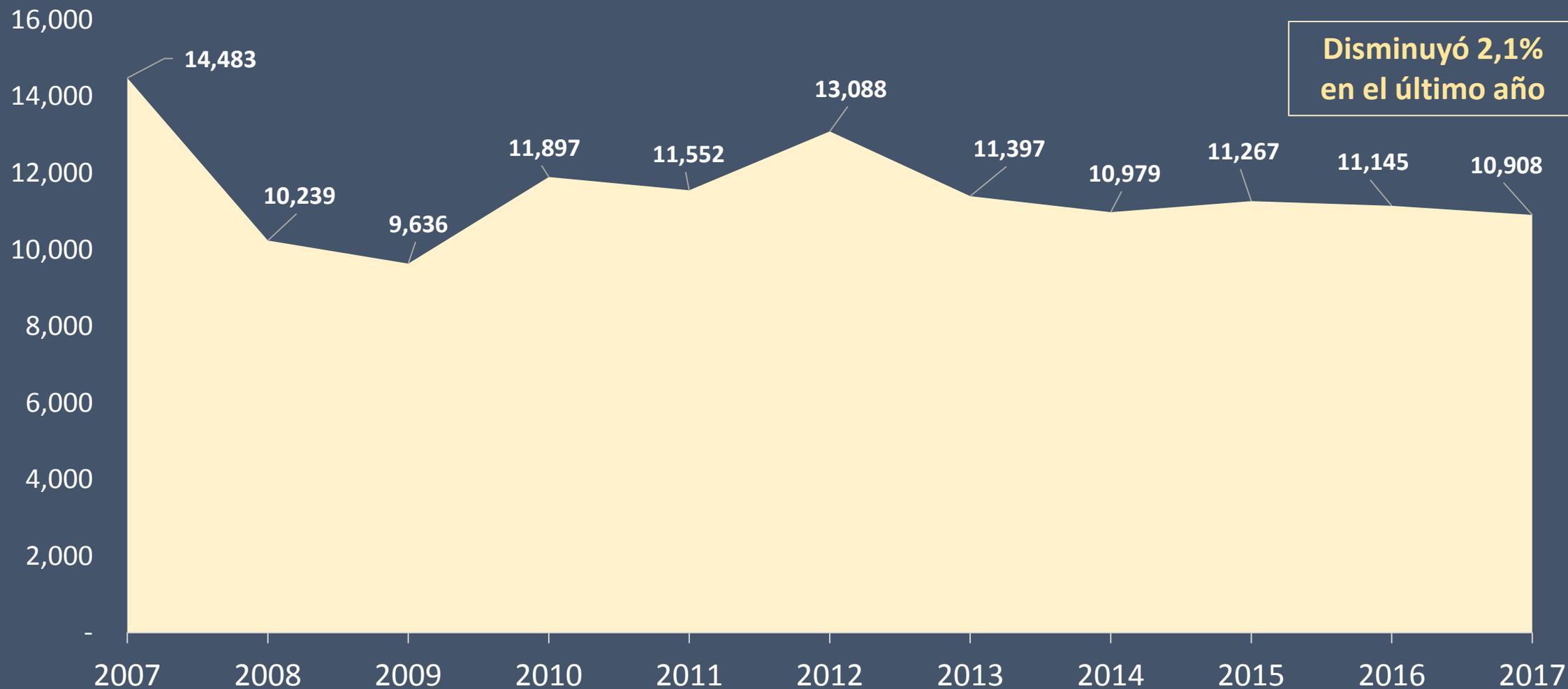
Ley 769 de 2002



## SINIESTRO DE TRÁNSITO

Daño provocado por un hecho de tránsito que **se pudo haber evitado y prevenido** en el marco de la **co-responsabilidad y la autorregulación**. Los siniestros viales ocurren cuando **varios eslabones de una cadena** se rompen, lo que quiere decir que las causas de un siniestro pueden **identificarse y tratarse**.

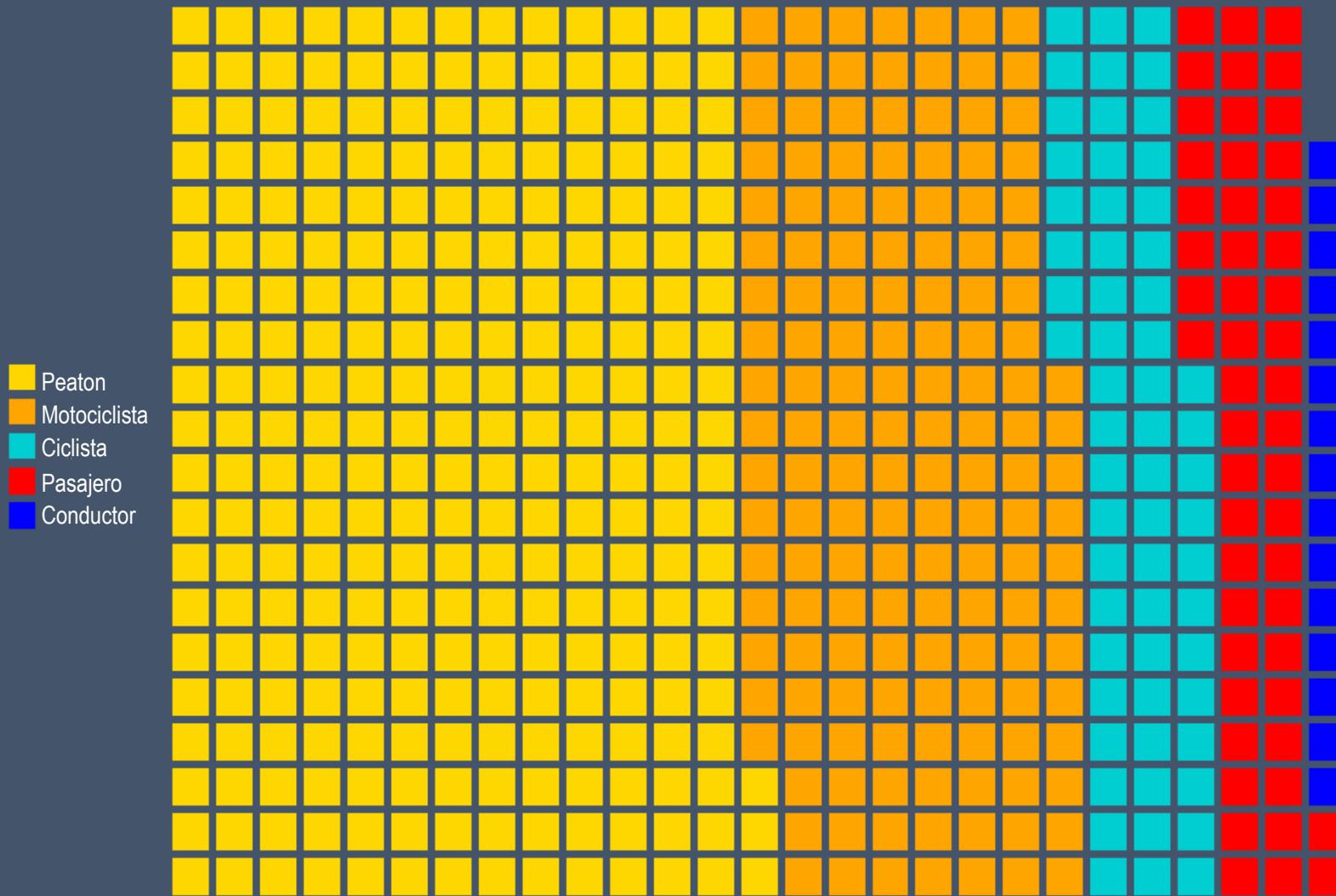
# SINIESTROS DE TRÁNSITO 2007 - 2017



Fuente: SIGAT 2007-2017. SDM-DSVCT

# MUERTES POR CONDICIÓN DEL USUARIO 2017

546 muertes en 2017



267 Peatones (49%)



149 Motociclistas (27%)



60 Ciclistas (11%)



51 Pasajeros (9%)

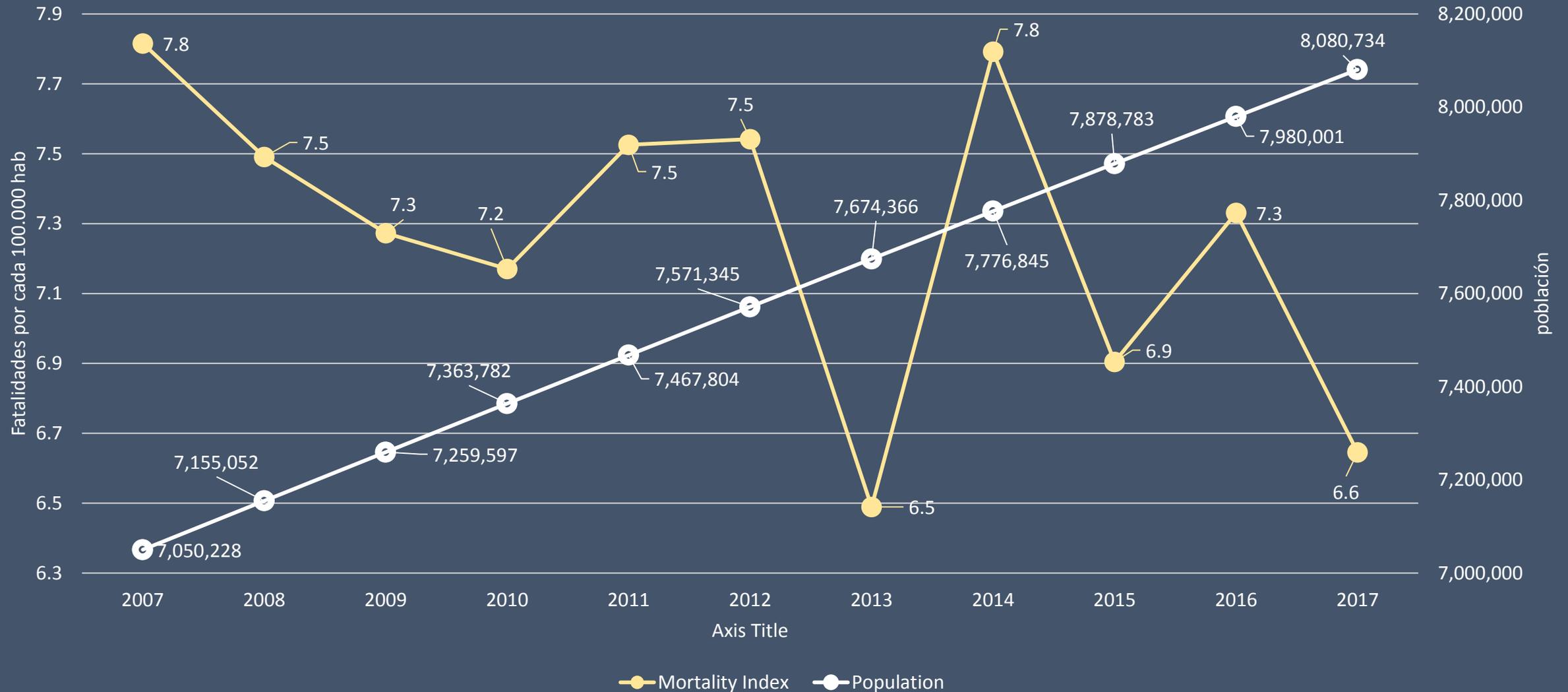


15 Conductor (3%)

- Peaton
- Motociclista
- Ciclista
- Pasajero
- Conductor

Fuente: SIGAT 2007-2017  
Elaborado por: SDM-DSVCT

# ÍNDICE DE MORTALIDAD (fatalidades/100.000 hab) y POBLACIÓN. 2007-2017



Fuente: SIGAT, DANE, 2007-2017  
 Elaborado por: SDM-DSVCT



**BOGOTÁ  
 MEJOR  
 PARA TODOS**

**TODAS ESTAS MUERTES SE PUDIERON  
HABER EVITADO...**



NINGUNA MUERTE EN EL  
TRÁNSITO ES ACEPTABLE,  
TODAS SON **EVITABLES.**

**585** personas fallecieron por  
siniestros viales en Bogotá en 2016.

# 4

## PRINCIPIOS DE LA VISION CERO BOGOTA

A young girl with brown hair in a ponytail, wearing a light blue and white striped hoodie and dark blue shorts, is crouching on a paved road. She is reaching for a bright pink ball on the ground. To her left, a silver car is parked, and a yellow double line runs along the road. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

1. Cometer errores  
es de humanos



2. El Sistema de Transporte  
debe ser seguro



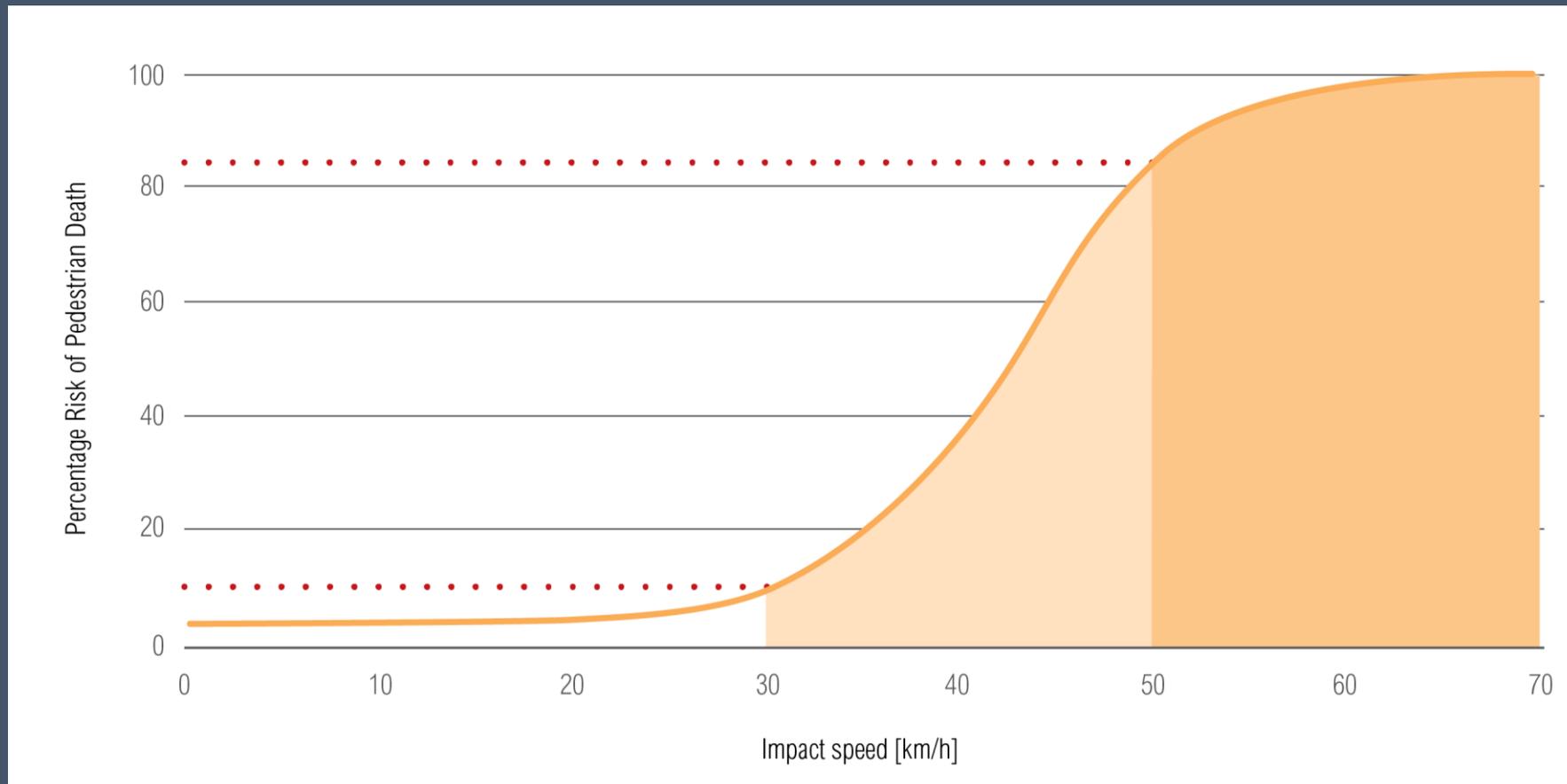
3. Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles

# 4.

# A MAYOR VELOCIDAD MAYOR LA GRAVEDAD DEL SINIESTRO



Riesgo de muerte para peatones a diferentes velocidades



Fuente: OECD, 2006.

# ¿Ha evolucionado el cuerpo humano hasta el punto que pueda protegerse a si mismo en un siniestro de tránsito?

MEET GRAHAM

THE ONLY PERSON DESIGNED TO SURVIVE ON OUR ROADS

<https://www.youtube.com/watch?v=PnvYUn9f64Q>  
TOWARDS ZERO



<https://www.youtube.com/watch?v=PnvYUn9f64Q>

Fuente: GRSLC. 2017.

# Cambiar paradigmas



**The  
Guardian**

# Cambiar paradigmas

*“La ciudad está congestionada”*

*“En hora pico no hay excesos de velocidad”*

*“Soy muy buen conductor, nunca voy a estar en un siniestro”*

*“Voy de afán”*

*“La culpa es de el peatón”*

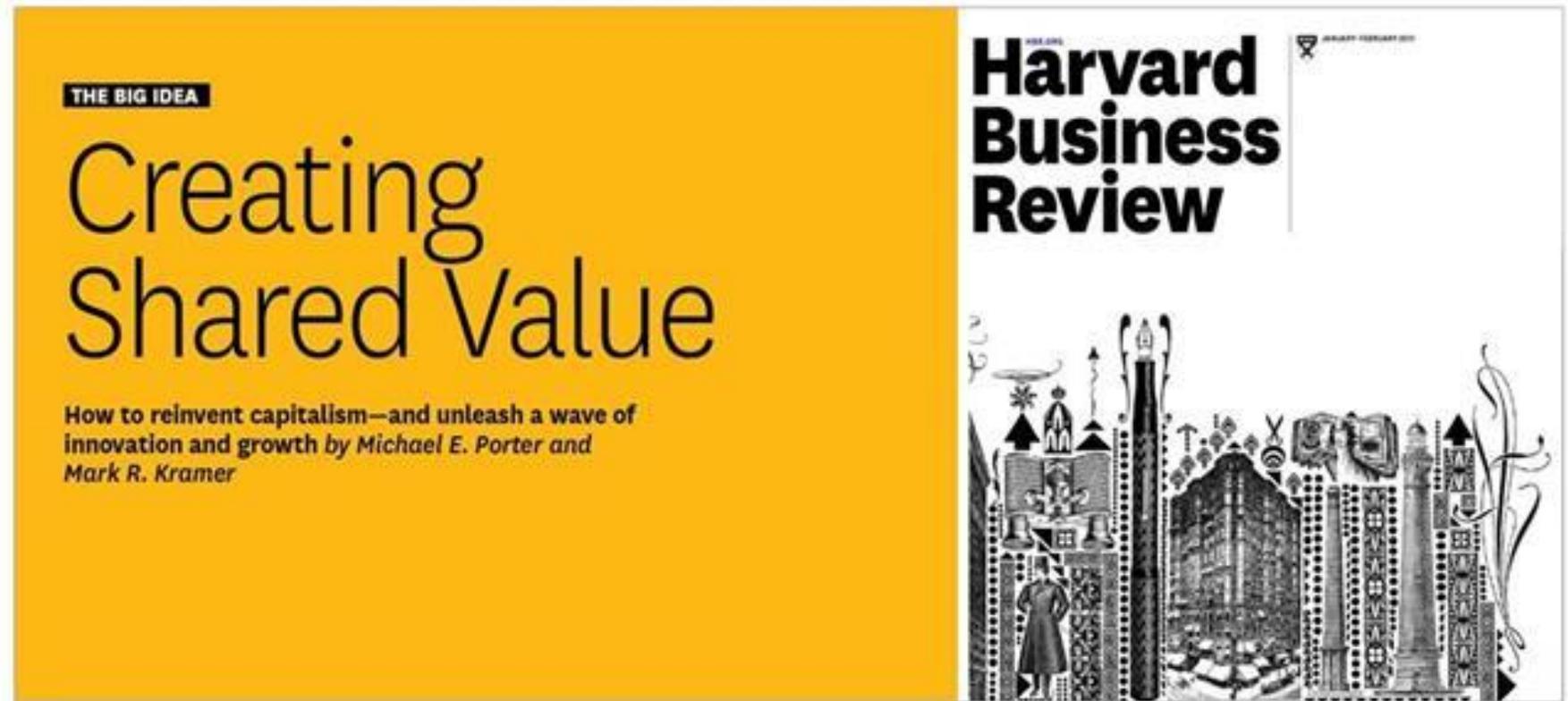
**The  
Guardian**



**"Un creciente número de compañías expresa un profundo entendimiento de la relación que existe entre negocios y sociedad".**

**Michael Porter**  
**Escuela de Negocios Harvard**

“LA CREACIÓN  
DEL VALOR  
COMPARTIDO”



*“Herramienta empresarial que permite que las empresas aumenten su competitividad al tiempo que mejoran las condiciones sociales, ambientales y económicas de las comunidades en las que operan”.*