

VISION CERO BOGOTÁ

Natalia Tinjacá Mora
Bogotá, agosto 2018



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**



EN BOGOTÁ MUEREN MÁS PERSONAS POR SINIESTRALIDAD VIAL QUE POR ENFERMEDADES COMO:

**7.5 MUERTES
POR 100.000
HABITANTES**

- Enfermedad cardiaca hipertensiva – 1.5
- Cáncer de cuello uterino – 2.8
- EPOC – 3.4
- Diabetes – 3.7
- Cáncer de mama - 3.9

Fuente: “Diagnóstico sectorial de salud”, 2015.

**EN 2017 MURIERON 546 PERSONAS
EN SINIESTROS VIALES, LO QUE EQUIVALE A:**

**8 siniestros aéreos por
año en Bogotá**

**La siniestralidad vial
ES UN PROBLEMA DE
SALUD PÚBLICA**



Bloomberg
Philanthropies

MICHAEL BLOOMBERG

Iniciativa Global de Bloomberg por la Seguridad Vial

Programa en 10 ciudades del mundo

**Bloomberg
Philanthropies**

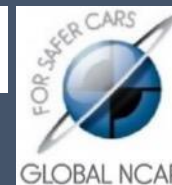


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**



Acuerdo de
Cooperación Técnica
entre *Bloomberg
Philanthropies* y la SDM
(Operado por *The Union
North America*)



Acciones estratégicas de Bloomberg y sus Aliados:

- Reducir las conductas inseguras
- Comunicaciones públicas
- Mejorar vigilancia policial
- Diseñar vías más seguras
- Diseñar y ampliar los sistemas de movilidad segura y sostenible



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

ACTORES VIALES



peatón



ciclista



motociclista



**pasajero moto, trans.
público y privado**



conductor

FACTORES DE RIESGO



velocidad



**Beber y
conducir**



**Uso correcto
del casco**



**Uso del
cinturón**



**Silla de retención
infantil**



Evento generalmente **involuntario**, generado al menos por un **vehículo** en movimiento, que causa **daños a personas y bienes** involucrados en él e igualmente **afecta la normal circulación** de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.

ACCIDENTE DE TRÁNSITO

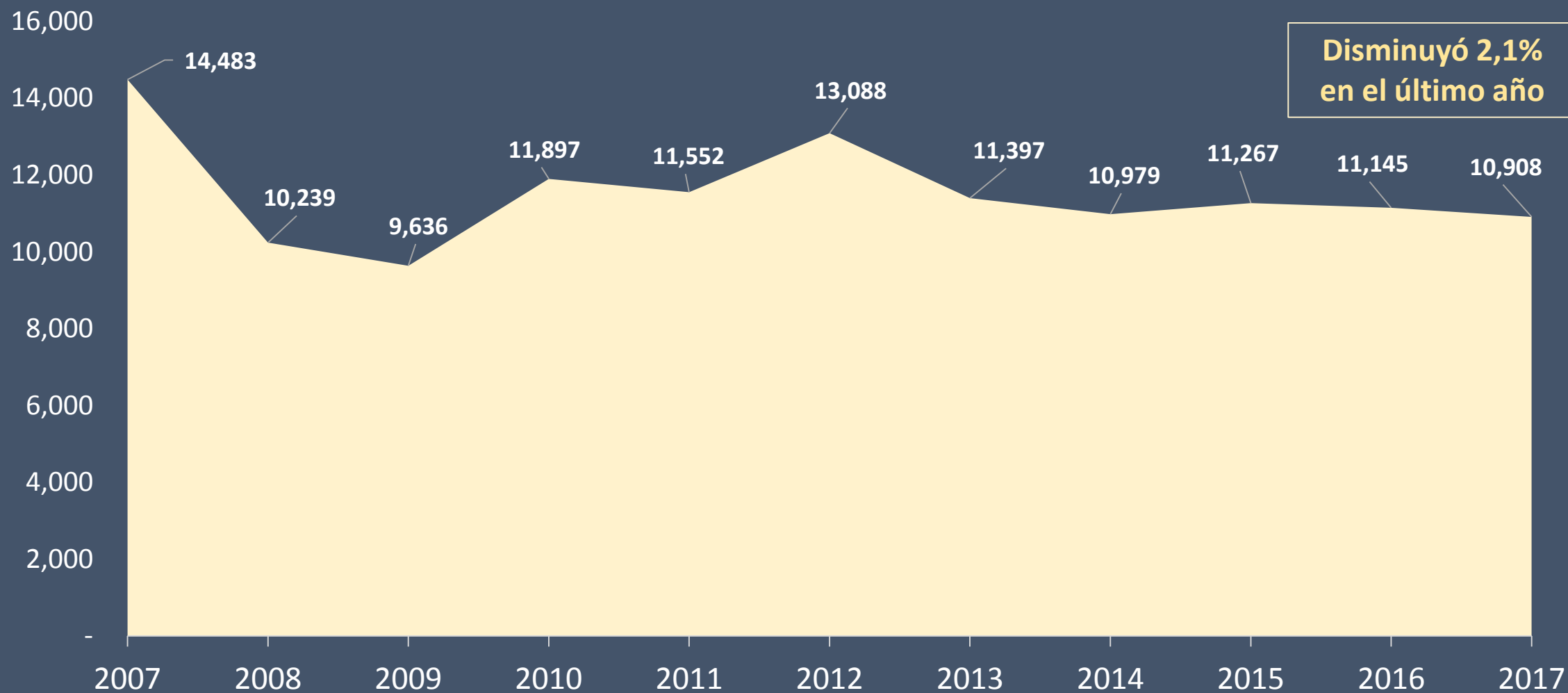
Ley 769 de 2002



SINIESTRO DE TRÁNSITO

Daño provocado por un hecho de tránsito que **se pudo haber evitado y prevenido** en el marco de la **co-responsabilidad y la autorregulación**. Los siniestros viales ocurren cuando **varios eslabones de una cadena** se rompen, lo que quiere decir que las causas de un siniestro pueden **identificarse y tratarse**.

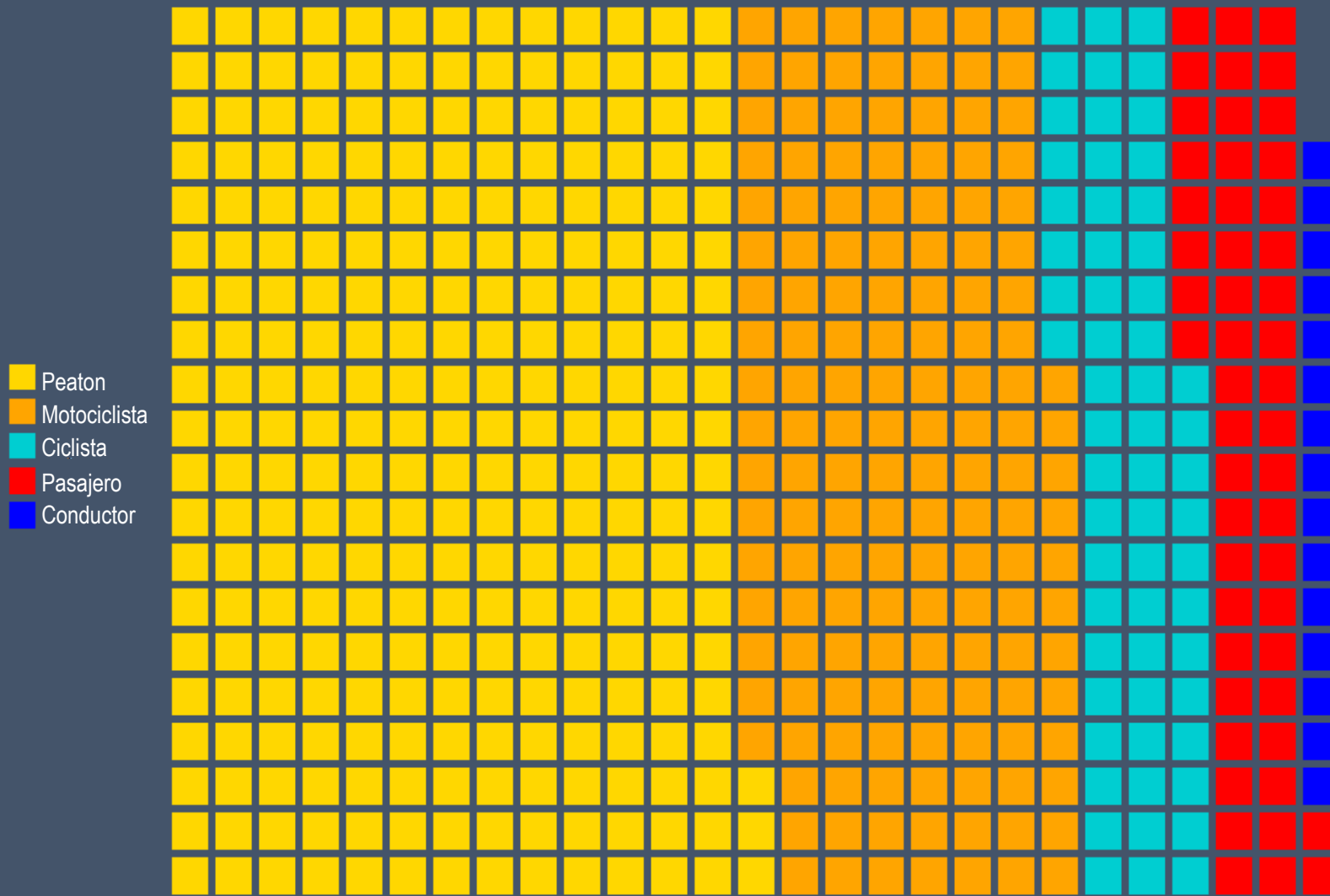
SINIESTROS DE TRÁNSITO 2007 - 2017



Fuente: SIGAT 2007-2017. SDM-DSVCT

MUERTES POR CONDICIÓN DEL USUARIO 2017

546 muertes en 2017



267 Peatones (49%)



149 Motociclistas (27%)



60 Ciclistas (11%)



51 Pasajeros (9%)

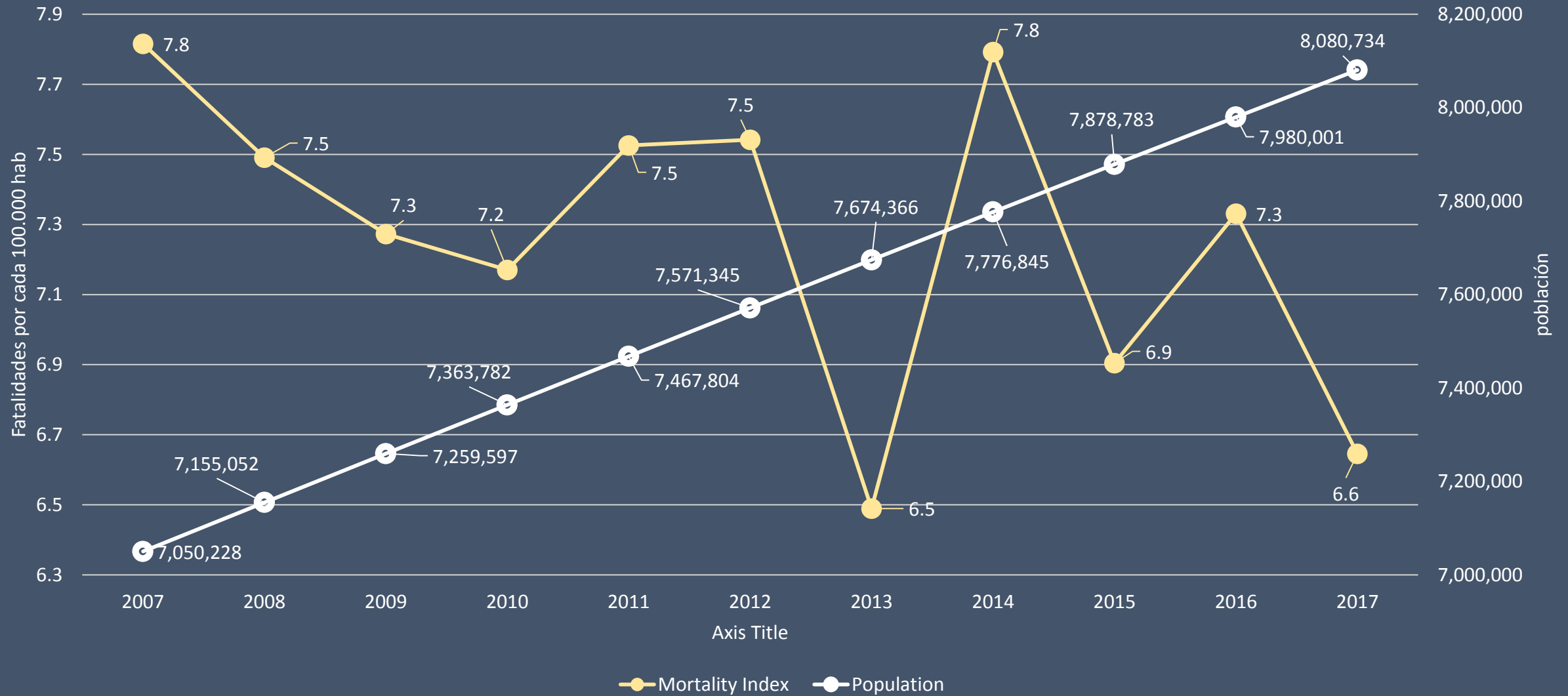


15 Conductor (3%)

- Peaton
- Motociclista
- Ciclista
- Pasajero
- Conductor

Fuente: SIGAT 2007-2017
Elaborado por: SDM-DSVCT

ÍNDICE DE MORTALIDAD (fatalidades/100.000 hab) y POBLACIÓN. 2007-2017



Fuente: SIGAT, DANE, 2007-2017
Elaborado por: SDM-DSVCT



**BOGOTÁ
MEJOR
PARA TODOS**

**TODAS ESTAS MUERTES SE PUDIERON
HABER EVITADO...**




NINGUNA MUERTE EN EL
TRÁNSITO ES ACEPTABLE,
TODAS SON **EVITABLES.**

585 personas fallecieron por
siniestros viales en Bogotá en 2016.

4

PRINCIPIOS DE LA VISION **CERO** **BOGOTA**



1. Cometer errores
es de humanos



2. El Sistema de Transporte
debe ser seguro

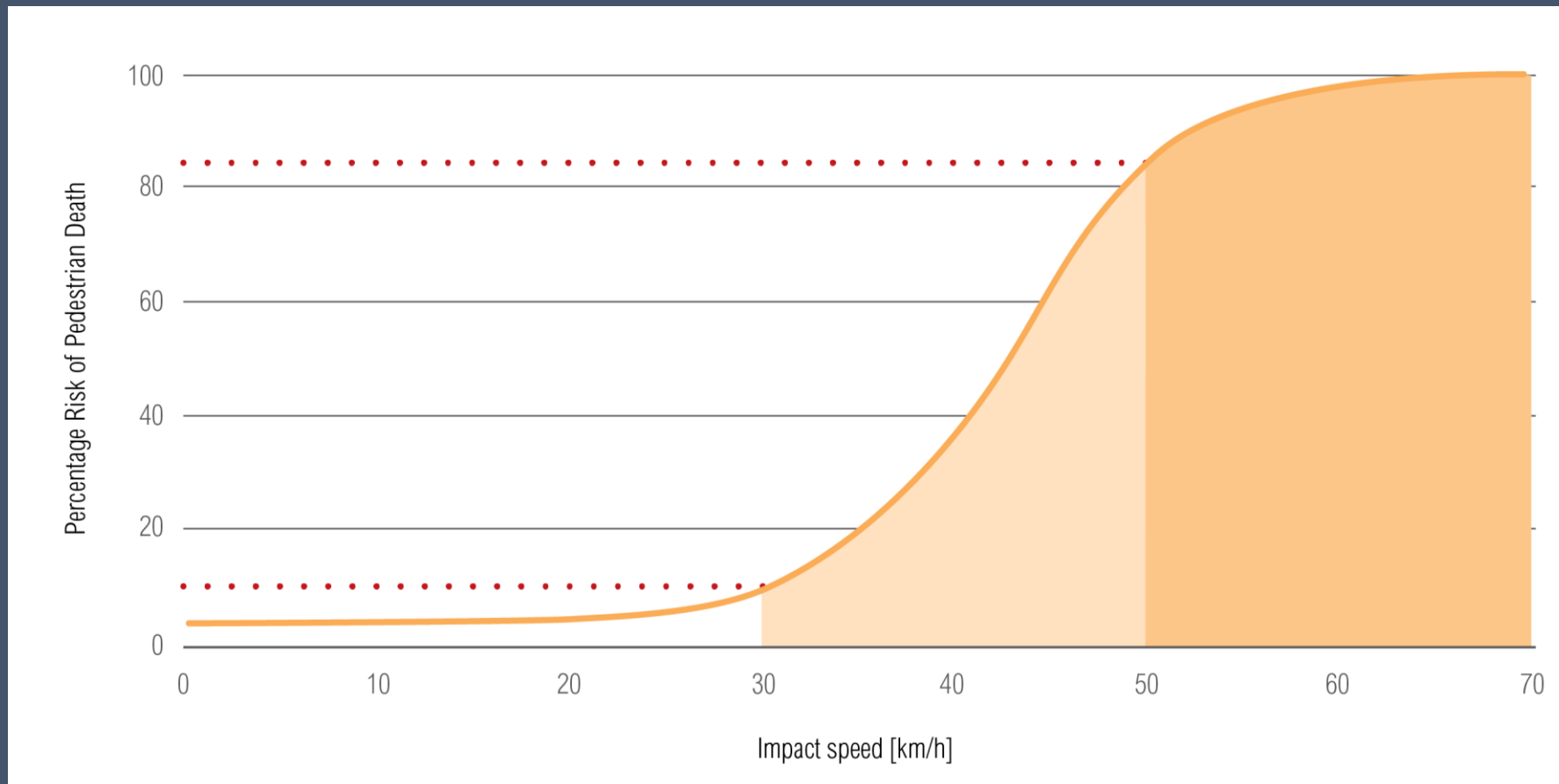


3. Las fatalidades y lesiones graves son prevenibles

4. A MAYOR VELOCIDAD MAYOR LA GRAVEDAD DEL SINIESTRO



Riesgo de muerte para peatones a diferentes velocidades



Fuente: OECD, 2006.

¿Ha evolucionado el cuerpo humano hasta el punto que pueda protegerse a si mismo en un siniestro de tránsito?

MEET GRAHAM

THE ONLY PERSON DESIGNED TO SURVIVE ON OUR ROADS

<https://www.youtube.com/watch?v=PnvYUn9f64Q>
TOWARDS ZERO



<https://www.youtube.com/watch?v=PnvYUn9f64Q>

Fuente: GRSLC. 2017.

Cambiar paradigmas



**The
Guardian**

Cambiar paradigmas

“La ciudad está congestionada”

“En hora pico no hay excesos de velocidad”

“Soy muy buen conductor, nunca voy a estar en un siniestro”

“Voy de afán”

“La culpa es de el peatón”

The Guardian



"Un creciente número de compañías expresa un profundo entendimiento de la relación que existe entre negocios y sociedad".

Michael Porter
Escuela de Negocios Harvard

“LA CREACIÓN
DEL VALOR
COMPARTIDO”



“Herramienta empresarial que permite que las empresas aumenten su competitividad al tiempo que mejoran las condiciones sociales, ambientales y económicas de las comunidades en las que operan”.